
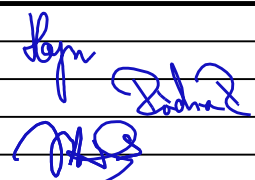



A

DSP + PDPS

INVESTOR:  KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

OBJEDNATEL:  ÚS ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz				
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN						
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	ALBRECHTICE N. ORL., NOVÁ VES	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ						ZAK ČÍSLO:	0250
AKCE: III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-007-0250
						DATUM:	IV / 2020
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							A.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název: III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA, II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ

1.2. Objednatel:

Jméno: Královéhradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejmanem PhDr. Jiřím Štěpánkem, Ph.D.

1.3. Správce stavby:

Jméno: Údržba silnic Královéhradeckého kraje,
Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: Ing. Miroslav Řehák, tel: 607 008 418, e-mail: miroslav.rehak@uskhk.eu

1.4. Zhotovitel – projektant:

Název firmy: IDProjekt s.r.o.
zastoupený Ing. Petrem Páchou, jednatelem
Sídlo firmy: Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 024 97 247
Projektant: Ing. Pavel Matys
Číslo autorizace: ČKAIT – 0601177

1.5. Identifikační údaje stavby:

Charakteristika: rekonstrukce

Věcná náplň stavby s rozdělením do stavebních objektů:

SO 101 – Komunikace, II. etapa (km 0,520 – KÚ)
SO 180 – DIO

1.6. Údaje o umístění stavby:

Katastrální území: Albrechtice nad Orlicí [600172]
Nová Ves u Albrechtic [600199]
Obec: Albrechtice nad Orlicí [576077]
Nová Ves [576549]

Kraj: Královéhradecký

1.7. Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim

1. p.č. **329/1** - LV 144 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 16133 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
2. p.č. **329/2** - LV 144 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 25211 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
3. p.č. **501** - LV 144 (k.ú. Nová Ves u Albrechtic [600199]); vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 7595 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Předmětem vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS, VD-ZDS v rozsahu dle požadavků TKP – D a prováděcího právního předpisu (příloha č. 9 Vyhlášky č. 146/2008 Sb. a kap. 5 Směrnice GŘ 10/2014) je oprava dlouhodobě nevyhovujícího dopravně – technického stavu krytu vozovky silnice III/3051 v úseku od konce obce Albrechtice nad Orlicí (silnice třetí třídy III/3051) po hranice okresu Rychnov nad Kněžnou směrem přes část obce Nová Ves.

Jedná se o obnovu krytu vozovky v celkové délce 3447,90 m od konce obce Albrechtice nad Orlicí po hranice okresu Rychnov nad Kněžnou.

V celém úseku respektuje navržená oprava krytu stávající směrové a šířkové uspořádání. V přímých úsecích je střežovitý příčný sklon o hodnotě 2,50 %. Ve směrových obloucích dochází ke klopení směrových oblouků. Při změně příčného sklonu ze střežovitého na jednostranný jsou respektovány stávající sklony vzustupnic.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Osa a niveleta byla homogenizována v rámci návrhu prostorového vedení trasy při zachování stávajících souvislostí. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků. V rámci odtokových poměrů bylo navrženo pročištění stávajících příkopů.

Oprava původního asfaltového souvrství vychází z provedení diagnostického průzkumu firmou Rodos (viz. H.7.1 a H.7.2. Diagnostika a fotodokumentace vývrty). Oprava vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce obnovy asfaltového souvrství byla navržena na základě diagnostického průzkumu a odsouhlasena na jednání se zástupci dotčených organizací a zástupců obcí v zájmovém území stavby.

Km 0,520 00 až km 3,967 90

Frézování vozovky bude probíhat ve formě reprofilace v prům. tl. 0,08 m. Dále bude v ploše provedena na odfrézovaný a vyčištěný povrch pokládka asfaltového souvrství ACL 16 tl. 0,06 m a ACO 11 tl. 0,05 m. Celková tl. vrstev je 0,11 m. V místech sanací bude provedeno dofrézování lokálních plocha v tl. 0,07 m a položena podkladní asf. vrstva ACP 22 v tl. 0,07 m.

Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude vždy proveden postřik infiltrační emulzní PIE 0,6 kg/m². Mezi vrstvami bude proveden postřik spojovací emulzní PSE 0,3 kg/m².

V rámci stavby jsou navrženy tři nové žb. propustky v km cca 1,560 předpokládá se odstranění stávajících trubních propustků a nahrazení novými včetně odláždění vtoku i výtoku. Čela propustků budou provedeny jako šikmé ve sklonu 1:2, mezi propustky jsou navrženy příkopové žlaby z bet. tvárnic, které budou uloženy do betonu.

Součástí opravy krytu vozovky je výměna stávajících svislých dopravních značek, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům, v situaci jsou uvedené dopravní značky označeny poznámkou „vyměnit“. Stávající svislé značky určené k výměně odstraníme vč. jejich betonové základu. Na původní místa osadíme nové SDZ (nová značka, sloupek včetně nového betonového základu). Jedná se o vybrané SDZ, které přímo přiléhají k silnici III/3051. Výměna značek je znázorněna a popsána v situaci (ponechat/vyměnit). Stávající směrové sloupky odstraníme a nahradíme je novými plastovými Z 11 a,b. Ve významných sjezdech budou osazeny nové směrové sloupky plastové kruhového průřezu Z 11 g.

Vodorovné dopravním značením bude obnoveno a respektuje stávající šířkové a směrové uspořádání. VZD bude provedeno strukturovaným plastem.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby	05/2021
Předpokládaný termín dokončení stavby	08/2021

2.2.1. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude realizována v jedné etapě a bude předána po dokončení jako jeden celek. Silnice III/3051 bude v rámci její opravy uzavřena a vjezd bude povolen pouze obyvatelům obce Nová Ves. Objízdné trasy jsou vyznačeny v příloze E.3. Situace DIO. Doprava přijíždějící od Vysokého Chvojna bude odkloněna směrem na Bělečko a přes Třebechovice pod Orebem s odbočením v Týništi nad Orlicí směrem na Albrechtice nad Orlicí a Nová Ves. S ohledem na místní obyvatele obce Nová Ves je navrženo realizovat stavbu v jedné etapě.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Obce Nová Ves má zpracovaný územní plán, podle něhož se dotčené pozemky nacházejí v plochách dopravní infrastruktura – silnice III. třídy.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití infrastruktura v území

Stávající úsek silnice III/3051 je komunikace od konce obce Albrechtice nad Orlicí přes obec Nová Ves po hranice okresu Rychnov nad Kněžnou, kdy pokračuje směrem na Holice přes Vysoké Chvojno. Celková délka navrženého úseku je 3447,90 m.

Stávající dotčený úsek silnice III/3051 se nachází od konce obce Albrechtice nad Orlicí, následně prochází obcí Nová Ves a převážná část se nachází v extravilánu směrem na Vysoké Chvojno po hranice okresu Rychnov nad Kněžnou.

Dotčený koridor je ohraničen silničními pozemky a vychází ze stávajícího uspořádání zemního tělesa. Stávající povrch vozovky III/3051 je zatížen značným počtem poruch, především se jedná o trvalé deformace krytu, různé druhy trhlin od síťových po příčné a podélné trhliny. Dále se na komunikaci nacházejí různé výsypky a místní poklesy, které způsobují hluk a vibrace.

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada nadzemní i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovod a splaškovou kanalizaci ve správě AQUA SERVIS, a.s., vedení NN do 1 kV, vedení VN do 35kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s., Distribuční soustavy STL a VTL plynovodu a technické infrastruktury jsou v majetku RWE GasNet, s.r.o. Obec Albrechtice nad Orlicí má v zájmovém území vedení místního rozhlasu, veřejné osvětlení a vedení dešťové kanalizace.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí, celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Není řešeno.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území není plánována další výstavba, která by mohla ovlivnit tuto stavbu.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nedojde ke změnám.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Legislativa

- Zákon č.350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č.56/2001 Sb., ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 289/95 Sb., o lesích
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky v platném znění

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 08 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 61 09 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živých směsí
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 14227 -11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 11: Zeminy upravené vápnem.
- EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušebního tělesa vůči vodě
- EN 13108-1 Asfaltové materiály - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- TP 65 Zásady pro trvalé dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 94 Úprava zemin
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek 1 2010
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření dotčené oblasti je v digitální formě. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové připojení je v systému BpV. (IDProjekt, s.r.o. - 2016)
- Katastrální mapa dané lokality: mapový list DKM, KMD
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Pochůzky, spojené s místním šetřením před zahájením projektových prací

3.3. Diagnostika vozovky

Viz H.7.1 Diagnostika – zpráva a H.7.2. Diagnostika – vývrty - fotodokumentace

3.4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Předpokládané základové poměry dané lokality byly vyhodnoceny jako jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický průzkum. V rámci diagnostiky vozovky byly zjištěny skladby konstrukcí.

3.5. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatologické údaje

Nebylo řešeno.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna na dva stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace, II. etapa (km 0,520 00 – KÚ)
- SO 180 – DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno.

V průběhu stavebních prací bude nutné provedení zajištění všech přilehlých prostor. Bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci či majiteli. Trasa bude prověřena detektorem. Vytyčení IS bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením IS a ověřením podzemních vedení zástupci správců IS.

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Vyfrézovaný R-materiál bude finančně vyřešen dle požadavku zadavatele.

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území nejsou známy další akce. Stavba, zahrnující všechny části se nachází v navržených plochách, které jsou ve stávajícím stavu. Poloha všech částí a jejich návazností jsou navrženy se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytyčení a vyznačení průběhu inž. sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby, staničení, hlavních bodů a prvků
- Vytyčení prostorového vedení stavby
- Frézování vozovky dle navrženého postupu, v napojeních se zazuběním vrstev
- Určení míst sanací po dohodě investora se zhotovitelem, rozsah sanací se předpokládá 40% celkové plochy, převážně v krajích vozovky a v úseku náspu v Nové Vsi
- Realizace žb. propustků v km 1,539 69, km 1,560 61, km 1,578 55
- Seříznutí nezpevněné krajnice, čištění příkopů
- Vybourání stávajících betonových obrubníků
- Pokládka nových obrub do bet. lože do C 20/25n, XF3, tl. min. 0,10 m
- Postřik infiltrační emulzní PIE 0,6 kg/m²
- Pokládka podkladní asfaltobetonové vrstvy ACP 22 tl. 0,07 m
- Postřik infiltrační emulzní PIE 0,6 kg/m²
- Pokládka ložní asfaltobetonové modifikované vrstvy ACL 16 tl. 0,06 m
- Postřik spojovací emulzní modifikovaný PSE-M 0,3 kg/m²
- Strojní vyčištění povrchů

- Pokládka ohrusné asfaltobetonové modifikované vrstvy ACO 11 tl. 0,05 m
- Řezání spar v napojeních s provedením emulzní modifikované asfaltové zálivky s ošetřením
- Provedení nezpevněných krajnic z ŠD 0-32 tl. 0,15 m; 0,03 m pod hranu vozovky
- Osazení – výměna nebo odstranění svislých dopravních značek, osazení silničních svodidel
- Nástřik vodorovného dopravního značení – plastem dvousložkovým
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Vyčištění všech dotčených ploch a navrácení do původního stavu
- Přejímka stavby

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze směru od Týniště nad Orlicí po silnici II/305 nebo z druhého směru od Vysokého Chvojna.

5.4. Dopravní omezení

Silnice III/3051 bude v rámci její opravy uzavřena a vjezd bude povolen pouze obyvatelům obce Nová Ves. Objízdné trasy jsou vyznačeny v příloze E.3. Situace DIO. Doprava přijíždějící od Vysokého Chvojna bude odkloněna směrem na Bělečko a přes Třebechovice pod Orebem s odbočením v Týništi nad Orlicí směrem na Albrechtice nad Orlicí a Nová Ves.

Předpokládaná doba opravy daného úseku je 4 měsíce. Max. délky dílčích úseků pracovních míst musí být do 500 m. Je nutno přednostně zohlednit jejich rozmístění v závislosti na odbočkách, významných sjezdech a křižovatkách. Během stavby je také nutno zajistit dopravní obslužnost obce Nová Ves. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS. Provizorní doprava po staveništi pro místní obyvatele obcí bude řízena v pracovní době (6:00 – 18:00) proškolenými pracovníky stavby a v mimo pracovní dobu a během technologické přestávky řízen světelnou signalizací.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ A ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ

6.1. Budoucí správce

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101 – Komunikace, II. etapa (km 0,520 00 – KÚ)

Po dokončení prací bude stavba užívána pro motoristickou dopravu jako jeden celek.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek v jedné etapě.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není nutno stavbu předávat do prozatímního užívání před úplným dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, odvodnění, skladba konstrukce je popsána v technické zprávě – příloha C.1.1. Technická zpráva

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMY A MĚŘENÍ

Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením. Dále byla provedena diagnostika vozovky.

Navržená skladba konstrukce vozovky na základě místního šetření a provedené diagnostiky:

Km 0,520 00 až km 3,967 90

Celý úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti. Úsek je porušen hloubkovou korozí, vyjetými koleje v obrusné i ložní vrstvě a trhlinami z nespojení vrstev. Trhliny a koroze přecházejí ve výtluky zasahující místy i ložní vrstvu. Výtluky byly opravovány asfaltovou směsí a vytvářejí značné nerovnosti povrchu vozovky. Místa sanací budou stanoveny po odfrézování obrusné a ložní vrstvy po dohodě mezi investorem, zhotovitelem a projektantem stavby na základě místního šetření. Sanovány budou především kraje vozovky a pak úsek náspu v Nové Vsi. Předpokládaný rozsah sanací je 40 % celkové plochy obrusné vrstvy.

Frézování vozovky bude probíhat ve formě reprofilace v prům. tl. 0,08 m. Dále bude v ploše provedena na odfrézovaný a vyčištěný povrch pokládka asfaltového souvrství ACL 16 tl. 0,06 m a ACO 11 tl. 0,05 m. Celková tl. vrstev je 0,11 m. V místech sanací bude provedeno dofrézování lokálních plocha v tl. 0,07 m a položena podkladní asf. vrstva ACP 22 v tl. 0,07 m.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém prostoru nebo v blízkosti stavby se nachází řada nadzemní i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovod a splaškovou kanalizaci ve správě AQUA SERVIS, a.s., vedení NN do 1 kV, vedení VN do 35kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s., Distribuční soustavy STL a VTL plynovodu a technické infrastruktury jsou v majetku RWE GasNet, s.r.o. Obec Albrechtice nad Orlicí má v zájmovém území vedení místního rozhlasu, veřejné osvětlení a vedení dešťové kanalizace.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně. Stavba se rovněž nenachází v záplavovém území.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území.

11.1. Bourací práce

V rámci bouracích prací bude nutné odfrézovat stávající asfaltové souvrství v tl. 0,11 m (0,18 m v místech sanací).

11.2. Kácení lesní a mimolesní zeleně

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa. Nedojde ke kácení lesní a mimolesní zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v nezbytném rozsahu. Jedná se o zemní práce v místě budoucích nových propustků, seříznutí stávající nezpevněné krajnice š. 0,5 m v tl. 0,10 m. Nová nezpevněná krajnice š. 0,5 m bude z ŠD 0-32 tl. 0,07 m, která bude zahutněna 0,03 m pod hranu vozovky. Stávající příkopy budou čištěny od nánosů se zpětným ohumusováním v tl. 0,1 m.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrženo, pouze v místech zemní tělesa bude provedeno ohumusování v tl. 0,1 m.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA je umístěna na pozemcích p.č. 329/1, 329/2 se nachází v k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172] a pozemek p.č. 501 se nacházejí v k.ú. Nová Ves u Albrechtic [600199]. Dotčené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha. Nedojde tedy k zásahu ZPF.

Zábory dotčených pozemků jsou uvedeny v příloze H.3. Seznam dotčených pozemků.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasáhne do pozemků plnících funkci lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Jiné pozemky než výše uvedené nejsou dotčeny stavbou.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

Nepředpokládá se parkování většího množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

13.3. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

13.4. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnaní terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

13.5. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O

III / 3051
ALBRECHTICE NAD ORLICÍ – HRANICE OKRESU ROK-
PA, II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ

A. Průvodní zpráva

030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových konstrukcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina a nebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební a nebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odfrézovaný materiál z krytu silnice – odkoupen zhotovitelem
- odtěžený materiál z nezpevněných krajnic
- vybourané betonové obrubníky a proužky vč. betonového lože

13.6. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O

120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.7. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho

mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

13.8. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda: N - nebezpečný odpad
 O - ostatní odpad

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba splňuje mechanickou odolnost a stabilitu pro daný typ zatížení. Skladba konstrukce vozovky je navržena na základě diagnostického průzkumu vozovky.

14.2. Požární bezpečnostní řešení

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány, stávající – bez úprav.

Stavební práce budou probíhat s úplným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. V rámci uzavírky bude umožněn přístup obyvatelům dotčených obcí, ZHS a IZS za dodržení všech bezpečnostních předpisů. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek.

Konstrukce je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku. Silnice bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění.

Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti.

PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 /2009/ včetně změn Z1 /2013/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb.

14.3. Ochrana zdraví, životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

14.4. Ochrana proti hluku

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.5. Bezpečnost provozu

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečného provozu. Směrové a výškové oblouky jsou dostatečně přehledné.

14.6. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásnu podzemních vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Při výstavbě budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a správců.

Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Před zahájením stavebních bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

14.7. Věcné vazby na okolí

Stavba, zahrnující všechny části se nachází v navržených plochách. Poloha trasy a jejích návazností je navržena s minimálním zásahem do stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započatím. Navážení materiálu bude probíhat z přilehlých komunikací.

14.8. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru.

Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Při stavebních pracích v pásnu podzemních vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

15. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavba bude realizována na

III / 3051
ALBRECHTICE NAD ORLICÍ – HRANICE OKRESU ROK-
PA, II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ

A. Průvodní zpráva

stávajících pozemcích. Návrh oprav výše uvedeného úseku silnice III/3051 odpovídá požadavkům na výhledovou intenzitu, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu.

V Litomyšli 04/2020